

Información

OFICIAL MECÁNICO CONDUCTOR (OMC)

El Alcalde de la Coruña, en declaraciones del día 18 de octubre en varios medios de comunicación, reconocía que se han pasado de frenada, con suprimir asesores y coches oficiales.

En el Ayuntamiento de Madrid, los asesores siguen y se incrementan...Mientras que los coches oficiales fueron suprimidos 53, hace más de un año, aún siendo necesarios para el buen funcionamiento de la institución pública.

Recordemos que la mayoría de esos vehículos, estaban de incidencias y que los compañeros a día de hoy siguen sin tener su herramienta de trabajo.

Recordemos también que seguimos esperando, que la actual Corporación inicie la “famosa” mesa de trabajo para el colectivo de O.M.C (conductores).

Nos dijeron que era una medida ahorradora ya que el renting de dichos vehículos era muy alto. Desde este colectivo (O.M.C), se le pregunta a la corporación el coste a las arcas municipales de los nuevos 21 asesores de libre designación que recientemente han hecho su aparición en las Juntas Municipales.

¿Son tan necesarios para el buen funcionamiento de las Juntas Municipales estos asesores, habiendo infinidad de funcionarios cualificados para desempeñar estos puestos de asesores?

[Leer más](#)

Ahorramos quitando vehículos que son necesarios y por otro lado gastamos creando nuevos puestos de asesores de LIBRE DESIGNACION.

Una vez más manifestamos desde este colectivo, la falta de medios para realizar nuestro trabajo. No somos asesores, somos personal municipal y decimos basta ya de engaños y pasotismos por parte de la actual corporación, invitándoles a hacer una reflexión y preguntarse...

¿No creen que se han “pasado de frenada” también?, pero una frenada llamémosla “selectiva”. Recordemos al Alcalde de la Coruña, regidor de uno de los Ayuntamientos del cambio.

Rectificar es de sabios.... Estamos esperando...

Colectivo de O.M.C conductores, 14 de noviembre de 2016