



Con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad, ayer 22 de septiembre CCOO de Madrid ha celebrado la jornada “Movilidad Inteligente, Economía Fuerte, Sociedad Inclusiva” en una Jornada donde diferentes expertos han expuesto los problemas que afectan a la movilidad efectiva y sostenible en la Comunidad de Madrid, y han asistido delegados y delegadas de la Sección Sindical Intercentros de CCOO Ayuntamiento de Madrid. En la actualidad no se ha garantizado la utilización de medios alternativos como la bicicleta y no se ha garantizado la cobertura suficiente de la red de transporte público que presenta importantes limitaciones.

Iván Villanueva, del Colectivo En bici por Madrid , ha contribuido a desmontar los mitos y falsas percepciones que el posible usuario de bicicleta se plantea, con datos, relatando el experimento del colectivo estableciendo rutas seguras al trabajo a aquellas personas que lo solicitan, y su firme apuesta porque la bici represente la reducción del uso del vehículo privado y en ningún caso invada el terreno del peatón.

[Leer más](#)

Carlos Núñez, portavoz de la Asociación de Marcas y Bicicletas de España, ha ilustrado sobre las posibles políticas que las diferentes administraciones públicas implicadas en la movilidad pueden implantar para favorecer el uso de la bici como medio de transporte al trabajo.

José Luis Cristóbal, técnico del Consorcio Regional de Transportes ha ahondado en las causas que han deteriorado el transporte público. Se trata de políticas públicas, relacionadas con el diseño de líneas, los contratos de concesión, los conceptos tarifarios, las infraestructuras.. y políticas de las empresas privadas difíciles de controlar las que han ocasionado una pérdida importante de viajeros. Se han planteado posibles soluciones.

Miguel Angel Ruano, compañero que representa a CCOO en diferentes comisiones de accesibilidad ha mostrado prácticamente los diferentes obstáculos a la movilidad de personas con discapacidad que existen en las vías públicas y los transportes de nuestra región, como consecuencia de esta deficiente planificación las ciudades no son accesibles.

En definitiva, las condiciones de la movilidad en la región son insatisfactorias, provocando un agravamiento de las condiciones medioambientales. Necesitamos una Ley de Movilidad y la negociación de Planes de Movilidad y de Transporte al trabajo que reduzcan la utilización excesiva del vehículo privado y conviertan nuestra sociedad en una verdadera sociedad inclusiva.

{jcomments on}