



# ESPECIAL SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2012

**POR LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, SOSTENIBLE Y SEGURA** En **CCOO**

trabajamos con el compromiso de mejorar las condiciones laborales, reconociendo la imbricación entre ambiente, desarrollo sostenible y salud, transmitiendo que es difusa la línea donde empiezan y acaban los riesgos de cada puesto. Muchos son los agravios que padecemos diariamente en desplazamientos obligados a los centros de actividad, por motivo de trabajo, compras, razones educativas, lúdicas, deportivas ..., y en todas las situaciones. Aunque no tengamos permiso de conducir, nos afecta la contaminación (humos, ruidos, vertidos, residuos...), los accidentes viales ("in itinere" o "in labore"), el cambio climático y el estrés del tráfico por la coincidencia de horarios y espacios unidos a una mala o nula compatibilidad de vida laboral y familiar que supone, sobre todo en las mujeres, la duplicidad de tareas por el añadido de las domésticas (doble presencia), el gasto de tiempo y de dinero, por las subidas indiscriminadas del precio del transporte público, que siguen reduciendo el número de usuarios con lo que justifican después el cierre de servicios.

Aún no ha sido satisfecha esa necesidad tan humana como imprescindible de trasladarnos de la forma más cómoda, sostenible y puntual, precisándose otro modelo que pide tomar conciencia e intercambiar experiencias y para ayudarnos nace eCCOOvial, una publicación donde compartir datos, medidas, ideas y denuncias, que minimicen limitaciones o dificultades de acceso al destino previsto.

Por más que les pese a muchos, **CCOO** seguirá plenamente involucrado en la defensa de derechos constitucionales como la libertad de circulación, que afecta de forma transversal a otros tan fundamentales como el de poder trabajar y el de no ser discriminados por condición o circunstancia personal o social, alterados por la exclusión del mercado laboral de quienes no disponen de vehículo propio, tienen una capacidad de movilidad limitada o han de renunciar a la conciliación por largas horas de viaje, por una pésima gestión de la demanda sobre las infraestructuras, que siguen provocando el derroche de dinero público y nuestro endeudamiento prolongado, sin lograr una rentabilidad social ni el acceso equitativo a los servicios.

Es inaceptable que en cuanto a protección social estemos a la cola de Europa y al tiempo se presuma de liderar dotaciones para un transporte elitista, caro, ineficaz e insostenible. ↩

**UN TRABAJO CONSECUENTE; DICHO Y HECHO** Porque el desarrollo sostenible es un eje fundamental de **CCOO** en el que se incluye la calidad del aire que respiramos, ya en el verano de 2010 denunciábamos ante el Fiscal de Medio Ambiente la nueva implantación de estaciones medidoras de la contaminación de Madrid, reubicadas ahora en parques y zonas verdes, solicitándole practicara las diligencias necesarias para el esclarecimiento de los hechos y la concreción de las responsabilidades penales y civiles en relación al citado asunto, teniéndonos por parte a todos los efectos en condición de interesados.

Esta sigue siendo una seria preocupación por cuanto afecta a nuestros compañeros con tareas a la intemperie (y al resto de la ciudadanía), pero en relación con los daños ocasionado a empleados municipales por accidentes viales laborales son muchos los escritos presentados ante el Comité de Seguridad y Salud para afrontar esa fuente de riesgos, si bien nos ceñiremos a los de esta legislatura:

**C.P.C.S.S. de 27 10 2011:** Solicitud de constitución de una Mesa de Movilidad para el diálogo social bajo la perspectiva de la salud laboral, considerando los accidentes viales en las evaluaciones de riesgo, dados los índices de siniestralidad.

**C.P.C.S.S. de 25 11 2011:** Solicitud de medidas como la elaboración de un Plan de movilidad para los empleados municipales en sus desplazamientos con origen y destino laboral, que eviten los accidentes viales y que complementarían la imprescindible distribución gratuita del abono transporte entre la plantilla municipal.

**C.P.C.S.S. de 26 04 2012:** Valoración de los índices de siniestralidad facilitados por ASEPEYO, para 2010 y 2011, donde constatamos que los accidentes con baja por desplazamientos iban en aumento y más aún cuando aislábamos los causados por el tráfico que por ejemplo, entre los trabajadores y trabajadoras del Ayuntamiento de Madrid, representan más del 73% de todos los anteriores, sin que se contemplara una acción correctora, ni un tratamiento específico para evitarlos o reducirlos en plazo determinado. Por ello en la misma reunión planteamos:

1) La creación de una **Mesa de Movilidad Sostenible**, como órgano colegiado y paritario, con funcionamiento similar al del Comité de Seguridad y Salud, donde poder consensuar propuestas que mejoren los desplazamientos con origen y/o destino laboral de todos los empleados públicos del Ayuntamiento de Madrid (incluidos OO.AA. y Empresas Municipales), realizándose un diagnóstico real, que permita un correcto análisis de la siniestralidad laboral por desplazamientos “in itinere” (de casa al trabajo y del trabajo a casa) e “in labore” o misión (durante la propia actividad laboral).

2) La realización de **Planes de transporte al trabajo**, con participación de los trabajadores de cada centro, aplicando recogida de sugerencias y medidas consensuadas en grupos de trabajo, con el objetivo de fomentar la movilidad sostenible y segura, sin olvidar las diferentes capacidades de los usuarios. De este modo se garantizará la accesibilidad universal: dando información sobre líneas, frecuencias, horarios, intercambios entre centros; fomentando en todos sus aspectos los desplazamientos a pie y en bicicleta; favoreciendo el uso de coches con alta ocupación o compartidos; impulsando proyectos del propio Ayuntamiento, como el denominado *"de A a B. Misma dirección, sentido común"*, etc...

3) La creación de la figura del **Coordinador de Movilidad** como responsable de organizar los Grupos de Trabajo e implementar los acuerdos alcanzados en la Mesa de Movilidad, a través de su gestión con todos los implicados.

4) La incorporación de cursos de seguridad vial en la acción formativa destinada a la prevención de riesgos laborales, con la inclusión de campañas informativas a ser posible, con la presencia de la DGT y asociaciones de víctimas en accidentes viales.

5) **La suscripción del Ayuntamiento de Madrid a la "Carta Europea de Seguridad Vial"**, y que ésta venga acompañada de una voluntad cierta para considerar la seguridad vial en el trabajo, como parte integrante de la organización y de su política de prevención de riesgos, con la que reducir eficazmente la siniestralidad laboral, por medio de una involucración y activa de los trabajadores.

Lamentablemente la Corporación sigue sin convocarnos para abordar ese reto que precisa la implicación de toda la sociedad civil, pues los accidentes de tráfico y sus enormes consecuencias tanto humanas como económicas, constituyen un grave problema social y hasta la Comisión Europea reconoce que "la seguridad vial es una responsabilidad compartida".

Así que con nuestra habitual persistencia y a pesar de la "tala salvaje" de medios y horas sindicales, también en esta materia **CCOO** seguirá liderando la lucha sindical, ofreciendo formación, debate y alternativas para mejorar los desplazamientos a los centros de actividad, pero echando en falta más apoyo de otros representantes de los trabajadores, que siguen al margen de nuestro esfuerzo por cerrar la boca a una "botella de humo", que emana polución y turbia toxicidad, contaminando el futuro de nuestras familias y la calidad del servicio público. ↩



**CÁNCER "CERO" EN EL TRABAJO (y fuera de él)** No hay duda de que para **CCOO** la Salud Laboral es acción sindical pura y dura y numerosas son nuestras campañas intentando erradicar los daños motivados por el trabajo, haciendo más visibles enfermedades profesionales y accidentes laborales. Sólo hay que seguirnos y consultar nuestra web: <http://www.ccooaytomadrid.es>

Pero aún concienciados con los riesgos, uno se echa a temblar si su trabajo transcurre cada día entre el tráfico de Madrid (o en un garaje) y después lee en El PAIS: **"La OMS concluye que el humo del diesel causa cáncer de pulmón"**, pues hartos estamos de escuchar los estragos que provoca la contaminación (y desde 1988 en concreto el gasoil), pero que ahora, tras 24 años, ese organismo tan moderado, prudente y conservador, eleve esa peligrosidad al nivel del amianto y la radiación solar, reclamando a los Gobiernos que endurezcan los umbrales de emisiones, es una circunstancia preocupante por sus consecuencias mortales.

Además la Agencia Internacional para la Investigación del Cáncer (IARC), que es el grupo de la Organización Mundial de la Salud (OMS) encargado de revisar qué partículas ocasionan esa enfermedad, afirma que también hay "evidencia limitada" de que las partículas que emite la combustión de gasoil aumentan el riesgo de cáncer de vejiga, y tras su evaluación mantiene a la gasolina como probable carcinógeno, aunque en un nivel inferior.

Lo más inquietante es que conociendo el problema se ignora cuándo se presenta la enfermedad, que depende también de la exposición, la genética, estilos de vida como la alimentación y el efecto combinado de todo ello.

Y mientras somos millones los afectados, cuando IARC afirma que "la gente está expuesta no solo por el humo de los vehículos, sino también por el procedente de otros modos de transporte (barcos o trenes) y de plantas de generación eléctrica". Se usa masivamente en camiones y maquinaria industrial, pero especialmente **en España, siete de cada 10 coches que se matriculan usan este combustible** dado que consumen menos, es mas barato y existen bonificaciones fiscales para su compra. Se ha aplicado la política errónea de bonificar los vehículos que emiten menos dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), aunque de hecho generan mayores problemas de contaminación porque evacúan mas óxidos de nitrógeno y partículas microscópicas que los motores de gasolina. Estas partículas *"penetran profundamente en el árbol bronquial, lo que produce lesiones directas sobre las células pulmonares con inflamación crónica"* (según Esteve Fernández, epidemiólogo del Instituto Catalán de Oncología), pero además la mayor polución ha dejado a muchas capitales fuera de la Ley Europea de Calidad del Aire.

**Envíanos tus propuestas o consultas**

El caso es que ahondando en los artículos relacionados con ese titular se percibe una clara desidia de los responsables políticos que desoyen estos avisos, anteponiendo intereses económicos a la salud pública y temen el posible castigo electoral de una ciudadanía que aún hoy crece con el “bombardeo” publicitario e intencionado de los medios, invitándoles a ser ex-peatones y convenciéndoles de que el coche es un símbolo inequívoco de libertad y estatus social.

Por eso también inquieta la poca reacción de consumidores y usuarios ante todo lo que intenta limitar un mal entendido desarrollo. Nada pasó cuando en el año 2010 investigadores españoles relacionaran la contaminación de las partículas del diesel con el aumento de mortalidad por infartos, cardiopatías isquémicas e ictus. Ni tampoco cuando la misma IARC coloca al diesel como posible carcinogénico (2A entonces) por encima del uso de los móviles (2B).

No es razonable desde el punto de vista de quienes defendemos la salud pública que fueran necesarios más de 30 años y miles de muertos reconocidos e ignorados para prohibir el uso del plomo o del amianto -el “blanco” o crisolito canadiense, aún se camufla en el interior de termos o en juntas de sellado para saneamientos-, ni que se vaya cerrando tan despacio el cerco a la publicidad y consumo de bebidas alcohólicas y tabaco, pero es más difícil de comprender que campen a sus anchas los poderosos grupos de presión del automóvil, sin que parezca próximo que en sus anuncios introduzcan advertencias sanitarias que bien podrían parecerse a éstas:



**Ningún automóvil es ecológico.**

**Conozca los datos de sus emisiones.**

**Consulte con su coordinador de movilidad y si puede, viaje en transporte público.**

No hay dudas de que necesitamos medidas más restrictivas para la regulación del tráfico de los vehículos de combustión, rebajar los umbrales de la mayoría de los contaminantes del aire y que se impongan sanciones a los incumplidores, pero nos toca pelear por ello, concienciando sobre el ahorro y la eficiencia energética, pero también proponiendo estímulos para quienes quieran mejorar la situación. ↩

**EL AUTOMÓVIL NO PUEDE SER EL MODO UNIVERSAL DE TRANSPORTE,** POR MÁS QUE SE EMPEÑEN PETROLERAS, FINANCIERAS, BANCOS, CONSTRUCTORAS Y POLÍTICOS. Si bien **CCOO** reconoce que lo primero es el trabajo digno, eso no implica la obligación de conservar fracasados modelos productivos, ni es preciso seguir fabricando los mismos “bienes de consumo” o “artículos de lujo” que antes, o al menos no en la misma medida que hasta la explosión de esta estafa social que nos ahoga. Precisamente para salir de ella, se hace necesaria una reconversión imprescindible, encaminada al desarrollo sostenible que contribuya a un crecimiento económico y a la cohesión social, fomentando la igualdad, la ética y la solidaridad, para conseguir una sociedad más saludable, pero también más competitiva, pero no basándola en el recorte de nuestros sueldos y derechos, si no a través de una independencia sobre los combustibles fósiles, que lastran y desequilibran nuestra economía, entre otros daños y perjuicios. Un ejemplo:

**"En 2011, España gastó 63.000 millones de euros para importar materia prima energética (40.000 M€ en petróleo), siendo los ingresos por turismo (nuestra principal industria), una tercera parte del total del gasto energético importado."**

Sí hacen falta vehículos nuevos (con etiqueta “verde” Euro 5) y mejor si se fabrican aquí, pero principalmente han de servir para renovar al parque móvil más inseguro, ineficiente y contaminante. Debe darse un gran impulso al ferrocarril convencional, a la construcción de nuevos trenes y autobuses de distinta capacidad, para abastecer con lógica nuevas líneas y mayores frecuencias para un transporte público colectivo práctico. Éste sí genera empleo, no es deslocalizable y además reduce accidentes y contaminación, con el añadido de que presta un servicio social con el que se mejora la calidad de vida de los ciudadanos y se ganan espacios para la convivencia.

Además por la confianza que nos transmite nuestro Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud, tenemos datos extraídos de su estudio *"La generación de empleo en el transporte colectivo en el marco de una movilidad sostenible"* (ver <http://www.istas.net/web/abretexto.asp?idtexto=3498>) que animan a evitar más costes de oportunidades, apostando por “empleos verdes” relacionados la movilidad sostenible (conductores, técnicos, coordinadores de movilidad), de modo que si las distintas Administraciones apoyaran la ecomovilidad con políticas de ahorro y eficiencia energética, el número de empleos que en 2008 era de 297.109, casi podría duplicarse en 2020, alcanzando los 443.870 puestos de trabajo, además de reducir un 13% el consumo energético en el sector del transporte.

Pero estos no serían los únicos beneficios conseguidos, si además eludimos contribuir al enriquecimiento de algunos países exportadores de petróleo, nada o poco comprometidos con la democracia, la igualdad y los derechos humanos. ↩

Envíanos tus propuestas o consultas

**¿QUÉ ES LA MOVILIDAD SOSTENIBLE?** Técnicamente ISTAS-CCOO define la movilidad sostenible como aquella que se satisface en un tiempo y un coste razonable, minimizando los efectos negativos sobre el entorno y la calidad de vida de las personas... Simplifico: Es inviable e innecesario un ascensor para cada vecino.

Su centro de referencia está en: <http://movilidad.istas.net> y desde allí podrás consultar documentación técnica, normativa, consejos y buenas prácticas de movilidad, así como las actuaciones que en este sentido hacemos en los distintos territorios del estado español, incluido el de Madrid, por supuesto. ↩

### **UNA CITA CONECTANDO LA SALUD CON EL TRÁFICO EN MADRID**

La SSI de CC OO como altavoz de dos conmemoraciones absolutamente vinculadas con nuestra acción sindical, te invita a participar en la jornada **SALUD BAJO EL TRÁFICO DE MADRID**, que a modo de puente, hemos situado entre la Semana Europea de la Movilidad y la Semana Europea de la Seguridad y la Salud en el trabajo, para conectar lo que no tiene desvinculación posible y así lo venimos demostrando en cada intervención.

**LUGAR:** CENTRO CULTURAL PRÍNCIPE DE ASTURIAS -Ciudad Lineal-

**DÍA:** VIERNES, 19 DE OCTUBRE DE 2012

**HORA:** DESDE LAS 9:00 A LAS 14:30

**CALLE:** HNOS. GARCÍA NOBLEJAS, 14

**IR EN TTE. PÚBLICO:** Estación Ciudad Lineal (Línea 5 Metro) y líneas de autobuses de la E.M.T., que puedes consultar en [www.crtm.es](http://www.crtm.es)

### **PARTICIPANTES Y SU INTERVENCIÓN:**

- >> Presenta Pedro Delgado (Secretario General SSI CC OO Ayto. Madrid).
- >> Moderan Maribel Vidal (Secretaría de Salud Laboral SSI) y José Cancho (Salud Laboral y Medio Ambiente S.A.L. F.S.C.).
- >> Movilidad sostenible: Inversión saludable, con empleos verdes (ISTAS).
- >> Tráfico, contaminación, infraestructuras del transporte en crisis y propuestas para la mejor gestión de la accesibilidad sostenible (Ecologistas en Acción).
- >> Financiación del C.R.T.M. y subvenciones a los títulos del transporte (U.S.M.R.)
- >> Medidas para el fomento de la accesibilidad sostenible y segura en Madrid. (Oficina de la Movilidad Sostenible del Ayto. de Madrid. Sin confirmar).
- >> Propuestas de las asociaciones de ciclistas (CONBICI), de peatones (VIANDANTES A PIE) y de accidentados por el tráfico (STOP ACCIDENTES. Sin confirmar).

**INSCRÍBETE EN:** eCCOOvialaytomadrid@gmail.com

Mandando tu NOMBRE COMPLETO, TELÉFONO y si estás empleado, también tu EMPRESA y el CARGO que ocupas.

## **DESPILFARRO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO**

El Gobierno regional viene justificando los sucesivos “tarifazos”, el último hace sólo unos meses, y amenazando con otros nuevos, en base al gran coste que tiene el Sistema de Transporte Público en Madrid, mientras que las tarifas que pagan los viajeros sólo cubría el 40% de ese coste antes de la última subida.

Para **CCOO** de Madrid, el que los costes totales del Sistema hayan llegado este año a 2.300 millones de euros se debe, en gran parte, a decisiones de los gobiernos de Gallardón y Aguirre. En este sentido, durante las dos legislaturas del primero y la inicial de la segunda, las ampliaciones de la red de Metro fueron sus políticas estrella, con unas enormes inversiones de más de 10.000 millones de euros; lo que fue, lógicamente, en detrimento de las inversiones en educación, sanidad, servicios sociales, etc.

La mayor parte de estas nuevas líneas de Metro discurren fuera del municipio de Madrid (Metro Sur, Metro Este, Metro Norte, tramo Línea 9 a Arganda), y no contaban con estudios previos de viabilidad por parte del Consorcio de Transportes. Estas líneas no han aportado un número significativo de nuevos viajeros, pero han incrementado sensiblemente los costes.

Para este Sindicato lo que primó en estas decisiones fueron otro tipo de motivaciones y desde luego las electorales. Además, tampoco nos parece una casualidad que estas infraestructuras sean las más costosas y solo se puedan acometer por las grandes constructoras. Esta apuesta por los modos ferroviarios ha conllevado también un abandono del autobús, fundamentalmente del interurbano y de los carriles exclusivos que hacen muy competitivo a este medio.

A todo lo anterior se han unido los sobrecostes derivados de las concesiones privadas del referido tramo de la Línea 9, las dos líneas de Metro Ligero, el tramo a la T-4 y los intercambiadores de transporte. Privatizaciones que suponen un coste por viaje muy superior al resto de la red en estas líneas, mientras que las compensaciones a las empresas que construyeron y explotan los intercambiadores están creciendo de forma exagerada.

De acuerdo con lo anterior, desde **CCOO** nos oponemos a nuevas subidas de tarifas que hagan recaer, aún más, el coste de este despilfarro sobre las familias trabajadoras, cuyos miembros son los usuarios más habituales de este tipo de transporte. ↩

## TOMAR CONCIENCIA PARA ADAPTAR NUESTRA REACCIÓN

**¿TE IMPORTA?:** El **85% del déficit comercial español se debe a la compra de petróleo**, del que dependemos en un **97%**, para luego quemar más de un **65%** en motores de combustión destinados al transporte.

Se calcula que **por cada 10€ que sube el barril de petróleo, la economía española pierde de 5.000 a 6.000 millones de \$**, en su factura energética.

**¿TE IMPORTA?:** La bicicleta es un medio de transporte sano para tod@s y en Madrid existe un servicio cartográfico con información sobre las infraestructuras, servicios y puntos de interés para los ciclistas, es *El Mapa de la Bici de la ciudad* (disponible en [http://www.infobicimadrid.es/gis\\_bicis.htm](http://www.infobicimadrid.es/gis_bicis.htm)). En él encontrarás las vías por las que discurrir pudiendo complementar esos datos pidiéndonos la **GUÍA CICLISTA DE MADRID**.

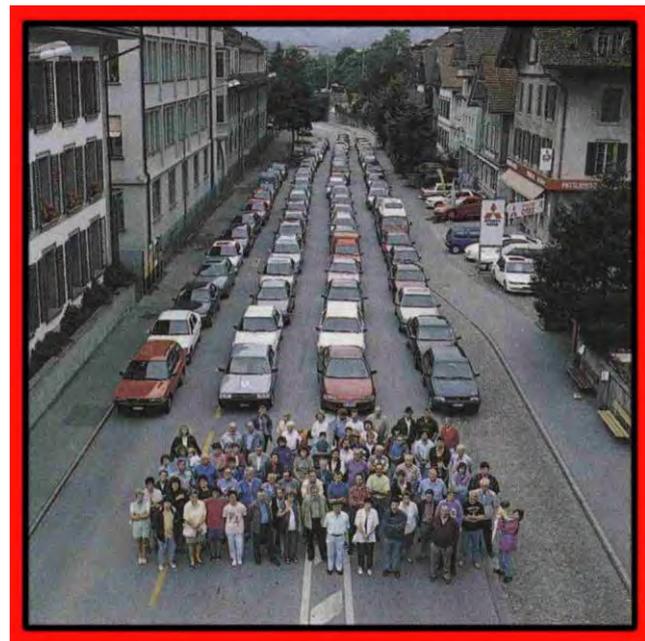
**¿TE IMPORTA?:** **1 litro gasolina** son **2,32 kg de CO<sub>2</sub>** emitidos a la atmósfera, y **1 litro de gasóleo 2,6 kg de CO<sub>2</sub>**, calculándose que **un vehículo turismo medio** durante su vida útil **emite** al medio ambiente del orden de **30 toneladas de ese gas** de efecto invernadero. Además su consumo energético es 4 veces mayor que el autobús en el mismo recorrido interurbano, y 8 veces más si el recorrido es urbano.

**¿TE IMPORTA?:** La  **tasa de ocupación media de un coche privado es 1,2 personas**, cuando en un autobús pueden viajar 60 sentadas y 26 de pie.

**75 personas desplazándose  
en 60 coches >>>**



¿Cuál es la forma más lógica de ordenar los escasos espacios para convivir?



**<<< y en 1 autobús.**

Envíanos tus propuestas o consultas

**¿Y QUÉ PONE LA WEB DEL OSE (MINISTERIO) SOBRE LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2012?:** <http://www.sostenibilidad-es.org/es/plataformas-de-comunicacion/sostenibilidad-urbana-y-territorial/noticias/la-semana-de-la-movilidad-2012-bajo-el-lema-participa-e>

*El título del tema horizontal para esta edición 2012 del proyecto europeo SEM es: "Participa en los Planes de Movilidad de tu ciudad: imuévete en la buena dirección!", adaptación del lema europeo: "Moving in the Right Direction".*

*La Semana Europea de la Movilidad (SEM), del que el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente es Coordinador Nacional, es una campaña de concienciación dirigida a sensibilizar tanto a los responsables políticos como a los ciudadanos, sobre las consecuencias negativas que tiene el uso irracional del coche en la ciudad, tanto para la salud pública como para el medio ambiente, y los beneficios del uso de modos de transporte más sostenibles como el transporte público, la bicicleta y los viajes a pie.*

*Esta iniciativa surgió en Europa en 1998 y a partir del año 2000 contó con el apoyo político y financiero de la Comisión Europea, se ha extendido a toda Europa y otros continentes. Se celebra cada año, del 16 al 22 de septiembre, realizando actividades para promocionar la movilidad sostenible y fomentando el desarrollo de buenas prácticas y medidas permanentes.*

*La Coordinación Europea ha elegido, en consenso con las diferentes coordinaciones nacionales europeas, como tema focal para esta SEM-2012 los Planes de Movilidad Urbana Sostenibles (PMUS).*

*Los PMUS, definen un conjunto de medidas interrelacionadas que paso a paso acercan a las ciudades a la movilidad que necesitan los ciudadanos y las empresas, al mismo tiempo que se mejora la calidad de vida de la ciudad. Los PMUS tratan de equilibrar la calidad medioambiental, el desarrollo económico y la igualdad social.*

*La Comisión Europea ha desarrollado un Plan de Acción de la Movilidad Urbana para acelerar la implantación de los PMUS en Europa. Este Plan ayuda a las autoridades locales a desarrollar los PMUS proporcionando material de orientación, promoviendo el intercambio de las mejores prácticas, identificando los mejores ejemplos y apoyando las actividades formativas para los profesionales de la movilidad urbana.*

*... pero la realidad es que al cierre de esta publicación (14/09/2012), **la Capital de España no tiene Planes de Movilidad Urbana Sostenible** y los medios ya nos informaron de que **Botella y Aguirre pidieron una moratoria a la Unión Europea para aplazar hasta 2015 el cumplimiento de la Ley de Calidad del Aire con la que seguir superando los límites de contaminación tolerables.*** [http://ccaa.elpais.com/ccaa/2012/07/07/madrid/1341680671\\_580273.html](http://ccaa.elpais.com/ccaa/2012/07/07/madrid/1341680671_580273.html)