



CONCLUSIONES DE LA JORNADA

La Salud (laboral) bajo el tráfico de Madrid

Como es habitual para **CCOO**, con esto cumplimos nuestro compromiso de facilitamos las conclusiones de lo mucho tratado durante la jornada (que también hemos resumido en otro adjunto), añadiendo además un suplemento y las ponencias que están disponibles en el cuadro **ISTAS Movilidad Sostenible** de nuestra web:

http://www.ccooytomadrid.es/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=23&Itemid=100039

o directamente en: http://www.istas.net/web/subportada_2.asp

Todo ello unido al especial número cero de **eCCOOvial**, dejan bien patente que este sindicato, defiende abiertamente un cambio de mentalidad para todos los desplazamientos de nuestra vida, dada su interconexión con nuestra salud y las condiciones laborales.

El grueso de los desplazamientos se realiza por motivos laborales y en su mayoría usando el coche privado, lo que provoca más de la mitad de los accidentes de tráfico y unos costes externos elevadísimos, pero nunca confesados por nuestros gobernantes. Esto por ejemplo hace que los ciudadanos de Madrid estemos condenados a vivir dos años menos que el resto de los españoles, dado el alto grado de contaminación de la ciudad.

Ante el aumento de estos costes externos, el Ayuntamiento de Madrid de cara al exterior pide una moratoria para cumplir los límites de su calidad del aire y a nivel interno, traslada con poco ímpetu ante la ciudadanía, unas políticas de movilidad urbana sostenible, *buscando una sociedad vivible mediante un proceso de cambio paulatino* y así, muy despacio, se van creando planes sectoriales que pretende ir agrupando en un todo, mientras justifican este lento proceso *“en la gran dimensión de la ciudad de Madrid”*, que actualmente tiene en marcha el “PMU de Ribera del Loira” y el “PMU del Distrito Centro”, donde interviene el Departamento de Planeamiento Viario del Ayuntamiento de Madrid, haciendo partícipes

eCCOOvialaytomadrid@gmail.com
Envíanos tus propuestas o consultas



CONCLUSIONES DE LA JORNADA

La Salud (laboral) bajo el tráfico de Madrid

de las medidas a las empresas de la zona y dejando a elección del empresario la forma de trasladar esa información a los trabajadores.

Sin embargo, para los propios empleados del Ayuntamiento de Madrid, ese “*Plan de Transporte al Trabajo*”, se sustenta exclusivamente en la entrega del Abono Transporte, que es un derecho tan consolidado, como imprescindible para hacer efectivo un cambio de modelo integral, pero no es la única medida posible y debería llevar anejas otras para calmar y reducir el tránsito de coches, priorizar la circulación de peatones y ciclistas, analizar específicamente las necesidades de accesibilidad en cada uno de los centros de actividad, ampliar la conectividad con los servicios de transporte público colectivo interurbano y facilitar ese intercambio modal, cuyas ventajas y posibilidades hemos comprobado durante la exposición de los colectivos sociales presentes y en los mensajes que nos llegan desde otros muchos que se han quedado fuera.

Somos el primer país en kilómetros de autovías, de autopistas y líneas de alta velocidad, pero ya quedó probada la falsedad de la frase “a más infraestructura más desarrollo”, pues lejos de haber resuelto la demanda real de nuestra movilidad cotidiana, España lamentablemente también encabeza la lista de los países con mayor número de desempleados y una deuda que nos asfixia, a pesar del enorme gasto que sigue suponiendo la construcción de infraestructuras del transporte y su mantenimiento.

Ya sabemos que los transportes públicos colectivos son los más seguros, que andar y trasladarse en bicicleta son las alternativas más económicas y sanas en los desplazamientos cortos, siendo ésta el vehículo privado más eficiente, pero es que además cuanto más aumente la visualización y la frecuencia de ciclistas por las calzadas más seguras son éstas por introducir mayor concienciación en el resto de usuarios que comparten esas vías. En resumen, **hemos de crear conciencia social para evolucionar hacia lo sostenible, minimizando la cultura del petróleo y del cemento. Compartiendo espacios para la convivencia, porque será la única manera de prosperar con salud y de conseguir el bienestar de la ciudadanía.**